



Contrôle technique et pneumatiques

Code	Défaut constatable	Critères d'interprétation
5.3.3.1.1	Coupure profonde	Entaille ou craquelure sur le flanc ou la bande de roulement laissant apparaître la toile ou la carcasse directement ou indirectement par une intervention manuelle
5.3.3.1.2	Déformation importante	Hernie et/ou boursouffure du flanc Déformation de la bande de roulement (voilage) Détachement de la bande de roulement
5.3.3.1.5	Usure important	Profondeur des rainures principales inférieure à 1,6 mm sur au moins 1 point mesuré (contrôle de l'ensemble de la bande de roulement) Plat sur pneumatique occasionnant une profondeur d'une des rainures principales inférieure à 1,6 mm Usure laissant apparaître la toile ou la carcasse sur la bande de roulement ou le flanc Absence de sculpture sur une partie de la bande de roulement Pneumatique recreusé
5.3.3.2.1	Frottement	Contact intermittent ou permanent entre le pneumatique et le passage de roue ou la carrosserie, ou un élément mécanique
5.3.3.3.1	Absence d'indicateur d'usure	Absence d'indicateurs d'usure sur un pneumatique monté sur VP (pneumatique recreusé, rechapé, « pneumatique camionnette » monté sur VP)
5.3.3.3.2	Différence importante d'usure sur l'essieu	Différence supérieure à 5 mm entre la profondeur des rainures principales de 2 pneumatiques montés sur le même essieu (y compris les roues d'un même côté d'un essieu à roues jumelées)
5.3.3.3.3	Dimensions inadaptées	Montage non concordant avec les données constructeurs (base de données techniques OTC) ou leurs équivalences (tableau ETRTO) Dimensions de pneumatiques différentes sur un même essieu Risque d'interférence ou de contact du pneumatique avec les passages de roues ou tout autre organe
5.3.3.3.5	Marquages illisibles ou absents	Absence ou illisibilité de marquage moulé en creux ou en relief sur le flanc du pneumatique (de dimension, de structure (R pour Radial, D pour Diagonal, B pour Bias-belted))
5.3.3.3.8	Structures différentes sur l'essieu	Montage de pneumatiques de catégories d'utilisation différentes sur un même essieu (pneumatique normal, pneumatique à usage spécial, « pneu neige ») Montage de pneumatiques de structures différentes sur un même essieu (radial, diagonal, bias-belted)